

SEGNALI DI PERICOLO

fig. II.1



fig. II.2



fig. II.3



fig. II.4



fig. II.5



fig. II.6



fig. II.7



fig. II.8



fig. II.9



fig. II.10/a



fig. II.10/b



fig. II.10/c



fig. II.11/a



fig. II.12



fig. II.13



fig. II.14



fig. II.15



fig. II.16



SEGNALI DI PRECEDENZA

fig. II.36



fig. II.37



fig. II.38



fig. II.39



fig. II.40



fig. II.41



fig. II.42



fig. II.43/a



fig. II.43/b



fig. II.43/c



fig. II.43/d



fig. II.43/e



fig. II.44



fig. II.45



SEGNALI DI DIVIETO

fig. II.46



fig. II.47



fig. II.48



fig. II.49



fig. II.50



fig. II.51



fig. II.52



fig. II.53



fig. II.54



fig. II.55



fig. II.56



fig. II.57



fig. II.58



fig. II.59



fig. II.60/a



fig. II.60/b



fig. II.61



fig. II.62



fig. II.63



fig. II.64/a



fig. II.64/b



fig. II.65



fig. II.66



fig. II.67



fig. II.68



fig. II.69



SEGNALI DI FINE PRESCRIZIONE

fig. II.70



fig. II.71



fig. II.72



fig. II.73



fig. II.74



fig. II.75



fig. II.76



fig. II.77



fig. II.78



fig. II.79/a



fig. II.79/b

fig. II.79/c

fig. II.79/d



SEGNALI DI OBBLIGO GENERICO
DIREZIONE OBBLIGATORIA

fig.II.80/a



fig. II.80/b



fig.II.80/c



fig.II.80/d



fig.II.80/e



DIREZIONI CONSENTITE

fig.II.81/a



fig.II.81/b



fig.II.81/c



PASSAGGIO OBBLIGATORIO

fig.II.82/a



fig.II.82/b



PASSAGGI CONSENTITI

fig.II.83



ROTATORIA

fig.II.84



LIMITI

fig.II.85



fig.II.86



fig.II.87



fig.II.88



fig.II.89



fig.II.90



fig.II.91



fig.II.92/a



fig.II.92/b



fig.II.93/a



fig.II.93/b



fig.II.94



fig.II.95



fig.II.96



fig.II.97/a



fig.II.97/b



fig.II.98



fig.II.99



SEGNALI DI PREAVVISO

fig.II.232



fig.II.233



fig.II.234

fig.II.235

fig.II.236



fig.II.237

fig.II.238



fig.II.239



fig.II.240



SEGNALI DI PRESELEZIONE

fig.II.241

fig.II.242

fig.II.243



fig.II.244



fig.II.245

fig.II.246



fig.II.247



SEGNALI DI DIREZIONE

fig.II.248



fig.II.249



fig.II.250



fig.II.251



fig.II.252



fig.II.253

fig.II.254

fig.II.255

SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE

fig.II.256



fig.II.257



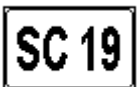
fig.II.258



fig.II.259



fig.II.260



SEGNALI DI PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA

fig.II.261



fig.II.262



fig.II.263



fig.II.264

fig.II.265

fig.II.266

fig.II.267

fig.II.268

fig.II.269

fig.II.270

fig.II.271

SEGNALI DI LOCALITA' E DI LOCALIZZAZIONE

fig.II.272



fig.II.273



fig.II.274



fig.II.275



fig.II.276



fig.II.277



fig.II.278



fig.II.279



fig.II.280



fig.II.281

fig.II.282



fig.II.283

fig.II.284



SEGNALI DI CONFERMA

fig.II.285



FIRENZE	120
BOLOGNA	286
MILANO	472

fig.II.286

fig.II.287

fig.II.288

fig.II.289

fig.II.290

fig.II.291

fig.II.292

fig.II.293

SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

fig.II.294



fig.II.295



fig.II.296

fig.II.297

fig.II.298



fig.II.299

fig.II.300

fig.II.301

SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

fig.II.302



fig.II.304



fig.II.305



fig.II.306



fig.II.307



fig.II.308



fig.II.309



fig.II.310



fig.II.312



fig.II.313



fig.II.314



fig.II.315



fig.II.316



fig.II.317



fig.II.318



fig.II.319



fig.II.320



fig.II.321



fig.II.322/b



fig.II.323

fig.II.324



fig.II.325



fig.II.326



fig.II.327



fig.II.328



fig.II.329



fig.II.330

fig.II.331



fig.II.332



fig.II.333



fig.II.334



fig.II.335



fig.II.336



SEGNALI USO CORSIE

fig.II.337



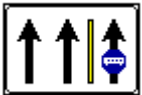
fig.II.338



fig.II.339



fig.II.340



SEGNALI DI VARIAZIONE CORSIE

fig.II.341



fig.II.342



fig.II.343



fig.II.344



fig.II.345



fig.II.346



fig.II.347



fig.II.348

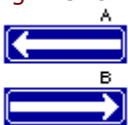


fig.II.349



fig.II.350



fig.II.351



fig.II.352



SEGNALI CHE FORNISCONO
INDICAZIONI DI SERVIZI UTILI

fig.II.353



fig.II.354



fig.II.355



fig.II.356



fig.II.357



fig.II.358



fig.II.359

fig.II.360



fig.II.361



fig.II.362

fig.II.363



fig.II.364



fig.II.365



fig.II.366



fig.II.367



fig.II.368



fig.II.369



fig.II.370



fig.II.371



fig.II.372



fig.II.373



fig.II.374



fig.II.375



fig.II.376

fig.II.377



fig.II.378

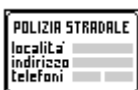


fig.II.379

fig.II.380

fig.II.381

fig.II.382

SEGNALI TEMPORANEI LAVORI

fig.II.382



fig. II.383

STRETTOIE

fig.II.384



fig.II.385



fig.II.386



DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

fig.II.387



MEZZI DI LAVORO IN AZIONE

fig.II.388

STRADA DEFORMATA

fig.II.389



MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA

fig.II.390



SEGNALI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

fig.II.391

BARRIERE

fig.II.392



fig.II.393/a

fig.II.393/b

DELINEATORI SPECIALI

fig.II.394



fig.II.395

CONI E DELINEATORI FLESSIBILI

fig.II.396



fig.II.397

PASSAGGIO OBBLIGATORIO

fig. II.398



CHIUSURA DI UNA O PIU' CORSIE

fig.II.411/a



fig.II.411/b



fig.II.411/c

fig.II.411/d

CARREGGIATA CHIUSA E
RIENTRO IN CARREGGIATA

fig.II.412/a

fig.II.412/b

fig.II.413/a



fig.II.413/b

fig.II.413/c

VAMA FIRE & SAFETY PRODUCTS
Aggiornato Agosto 2003